



## CASE STUDY

# KV 4.0, la digitalizzazione dell'intermodal supply chain

## L'esigenza

L'elevata complessità delle supply chain intermodali e la mancanza o l'incompletezza di informazioni end-to-end sono uno dei maggiori ostacoli del trasporto combinato rispetto al trasporto merci su strada.

L'obiettivo del progetto "KV 4.0" era quello di rendere il complesso processo logistico più trasparente e chiaro. Con l'aiuto di un data hub comune e integrato, sviluppato con interfacce standardizzate, tutti gli utenti avranno accesso diretto ai parametri rilevanti per il trasporto combinato (ad esempio, dati relativi a ordini e orari, previsioni di arrivo e informazioni relative al trasporto).

## La soluzione

Un consorzio di 11 aziende del settore intermodale, tra cui Hupac, azienda leader nel settore transportation, ha incaricato Fincons di realizzare il progetto.

Per l'implementazione tecnica del il progetto è stato sviluppato un nuovo prototipo di data hub. La base per uno scambio di dati efficace è in particolare la scelta dei partner di operare su uno standard di dati uniforme, il formato EDIGES4.0. Questo consente lo scambio elettronico di tutte le informazioni sul trasporto, dagli orari e le prenotazioni ai messaggi sullo stato dei terminali e dei treni e alle previsioni di arrivo. Inoltre, i dati disponibili possono essere utilizzati per calcolare un ETP (Estimated Time of Pickup) e l'orario di ritiro. Si tratta di una tappa fondamentale per l'ottimizzazione della catena di trasporto intermodale e il conseguente aumento della soddisfazione dei clienti.

È garantita un'altissima disponibilità e stabilità. L'hub è operativo 365 giorni, 24 ore su 24, senza alcun degrado delle prestazioni del sistema.

In futuro, tutti gli attori del trasporto combinato potranno accedere a dati di trasporto standardizzati per l'intera catena di trasporto con una sola interfaccia.



## I benefici

Questo progetto darà un importante contributo all'incremento di competitività delle supply chain intermodali. I dati elettronici degli ordini non sono necessari solo per la pianificazione della capacità da parte dell'operatore, ma anche per la preparazione delle liste dei vagoni e delle liste di carico nel terminal e per la creazione delle lettere di vettura da parte della società di trasporto ferroviario.

Le informazioni che precedono il trasporto fisico consentono una migliore pianificazione della produzione e dell'impiego delle risorse da parte di tutte le parti coinvolte. Infine, dati coerenti e disponibili elettronicamente sono essenziali per l'elaborazione del terminal e, in ultima analisi, anche per la fatturazione precisa di tutti i servizi legati al trasporto. Ottimizzando ulteriormente la catena di trasporto intermodale, si rafforzerà l'attrattività della ferrovia come alternativa di trasporto ecologica e si otterrà un impatto positivo sull'ambiente.

**1M**

di transazioni  
al giorno

**11**

partner